

71-B-1

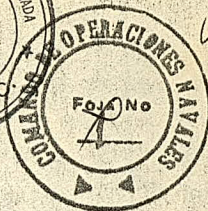
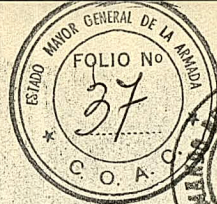
EXP. 0037 176

147

I N D I C E

<u>N° Interno</u>	<u>Archivo</u>	<u>Documento</u>
0007	1-B-1 1017	Actividades desarrolladas con relación a las operaciones en las Islas Malvinas.
0008	1-B-1 1020	Informe Comisión para la recepción de efectivos de Ejército Argentino y Propios que operaron en la zona de DARWIN (Isla Soledad) y copia GFH P-151727"S" JUN/82.
0011	1-B-1 1019 +05 25178023/31	Informe Comisión con motivo recepción personal retenido por Gran Bretaña en las [Islas Malvinas en calidad de rehenes.
0012	1-B-1 1014	Las Malvinas, pasión Argentina
0019	1-B-1 1018	Informe TNCBNACD Alfredo AZTIZ.
0021	1-B-1 1013	Cronología de las operaciones realizadas por la Armada en el Area Austral para su difusión general
0022	1-B-1 1014	Informe actividades desarrolladas por la Prefectura Naval Argentina en el marco del Conflicto a partir 02-04-82
0026	1-B-1 1013	Informe comisión especial para la recepción del personal del "NARWAL"
0033 al 37	1-B-1 1013	Informes de Inteligencia (Actualización situación Gran Bretaña).

Estrictamente Secreto y Confidencial



EJEMPLAR Nº 05

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA Nº 5

13-APR-82

2. Operaciones del enemigo

a. Fuerzas Navales

1) 13 APR - Submarino "SUPERB", posición desconocida. A partir del 07 APR se encuentra en el AROP.

C.O.A.C.

XPTE. INTERNO Nº

0037

2) 13 APR - Destructor Tipo 42 "EXETER", posición desconocida, desde su cruce por Canal de Panamá del Atlántico al Pacífico el 021000.

C.O.A.C.

ARCHIVO Nº

A-B-1

3) 13 APR - Buque petrolero "TIDEPOOL" cruzó el 09 APR el Canal de Panamá del Pacífico al Atlántico, destino Curazao para reaprovisionamiento de combustible, Mantiene bandera inglesa.

4) 13 APR - Fuerza Naval de Ataque inglesa continúa navegando hacia el Atlántico Sur dividida en tres grupos.

El 121230 se encontraban nueve (9) unidades de guerra no identificadas en Isla de la Ascensión, algunos fondeados 2 millas al SW y otros patrullando más alejados. Un helicóptero operaba entre buques y tierra firme.

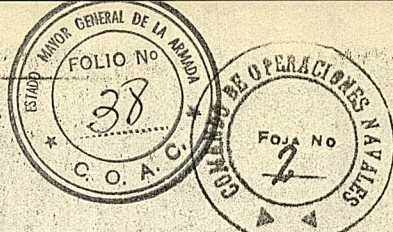
(Hermes) El 111110 un portaaviones escoltado por un destructor/fragata en 31° 00' N - 12° 40' W navegando con rumbo 235°.

(Invencible) El 120900 un portaaviones, cinco (5) buques auxiliares, escoltados por dos (2) fragatas navegando 150 millas al Sur de Isla Madeira.

El 120900 los buques requisados "CAMBER" con 2000 I.M. a bordo y el "ELK" con una compañía de Tanques "SCORPIO" navegando a la altura de GOLFO VILCAYA. Este grupo es seguido de cerca por un buque ruso.

5) 13 APR - Buque Polar "ENDURANCE", posición desconocida desde 312022 que se encontraba en GRYTVIKEN.

Estrictamente Secreto y Confidencial



- 6) 13 APR - Buque Polar "BRANSFIELD", posición desconocida, navegando en proximidades del Continente Antártico. Continúa manteniendo ligazón con PORTISHEAD.

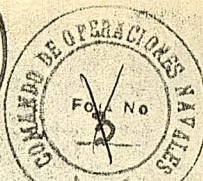
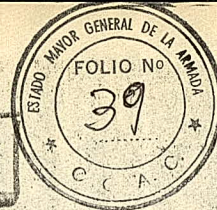
b. Presencia de nuevas unidades

- 1) 121830 - Posible submarino desconocido navegando en 42° 30' S y 55° 01' W con rumbo 090° velocidad 5 nudos.

APRECIACION

1. Se aprecia como posible la presencia de más de un submarino en el AROP. Las indiscreciones cometidas por estas unidades responderían a dar verosimilitud al bloqueo anunciado.
2. El destructor Tipo 42 "EXETER", posiblemente acompañado por un buque de apoyo, se encontraría en aguas del Pacífico Sur y próximo a costa chilena en situación de espera.
3. Se estima que el petrolero "TIDEPOOL" se encontraría en proximidades de Curazao para reaprovisionamiento de combustible.
4. Se aprecia que las unidades de combate avistadas en la Isla Ascensión, se encuentran dedicadas a tareas de reaprovisionamiento, en espera de otras unidades.
5. El grupo formado por un portaaviones y un destructor/fragata se encontraría navegando en proximidades de las Islas de Cabo Verde.
6. El grupo formado por un Portaaviones, cinco buques auxiliares y dos fragatas se encontraría navegando al sur de las Islas Canarias.
7. El grupo formado por los transportes "CAMBERRA" y "ELK" se encontrarían navegando en proximidades de la costa de Portugal.
8. Se aprecia que es probable la futura incorporación de un destructor/fragata procedente del Océano Indico y del petrolero "TIDEPOOL" procedente de Curazao.

Estrictamente Secreto y Confidencial



En los puntos 5, 6 y 7 se ha estimado la máxima posición sur que habrían alcanzado las unidades mencionadas, si hubieran mantenido un arrumbamiento general en esa dirección.

5. Información meteorológica

Se pronostica vientos fuertes de 23/30 nudos rotando al Sudoeste, cielo cubierto con precipitaciones a cubierto con claros hacia la noche. Visibilidad buena. (AROP)

En la zona del Drake norte se pronostica: vientos fuertes de 22/27 nudos y muy fuertes de 28/33 nudos del Sudoeste rotando al Oeste en lenta disminución. Cielo parcial cubierto a cubierto con claros. Visibilidad buena.

APRECIACION

Las malas condiciones climáticas podrían afectar el normal desarrollo de las operaciones.

7. FECHA Y HORA DE CIERRE: 131800 APR 82



NORBERTO R. VARELA
CAPITAN DE FRAGATA
TAMPA

DISTRIBUCION

00 - PATRON
01 - COPERVALES
02 - COFLOMAR
03 - COAVIAVAL
04 - COINBAMAR
05 - RESERVA

